



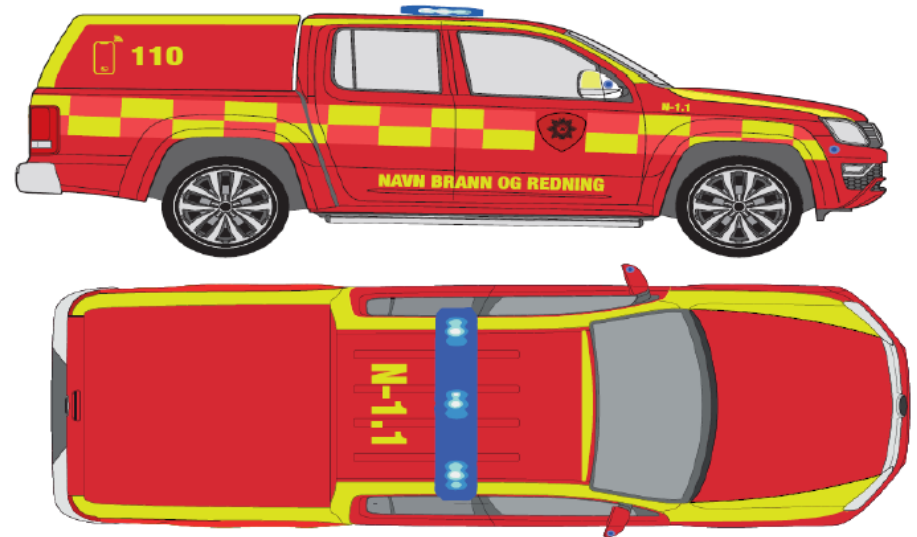
NY Norsk Standard for brannbil

LANSERT 3. mars 2020

Lars E Jensen
Prosjektleder

Innlegg

- Kort om bakgrunn for prosjektet
- Kort om standarden
- Kort om hvordan dere kan bruke standarden



Bakgrunn for prosjektet



Bakgrunn for prosjektet



Bakgrunn for prosjektet



NS 11060

BRANN- OG REDNINGSKJØRETØYER –
FUNKSJONELLE OG TEKNISKE KRAV

Hvordan utvikles en Norsk Standard?

- Sverre N Junker, Asker og Bærum Brannvesen IKS
- Are Mydland, Bjørnafjorden kommune
- Ole J Hansen, CTIF Norge
- Kari Jensen, DSB
- Stein Egenes, Egenes Brannteknikk AS
- Lars J Teige, Egenes Brannteknikk AS
- Rolf Søyland, Egenes Brannteknikk AS
- Bjørn Rønning, Fagforbundet
- Ove Brandt, Finans Norge
- Vegard Bjørlo Kjærnsmo, Follo Brannvesen IKS
- Vidar Andersen, Handicare AS
- Jonny Flæte, Kristiansandregionen brann og redning IKS
- Arne Tvenge, Man Truck & Bus Norge AS
- Andre Steensnæs, Nedre Romerike brann- og redningsvesen IKS
- Thomas Egestad, Oslo brann- og redningsvesen IKS
- Kjetil Bildal, Oslo brann- og redningsvesen IKS
- Even Moan, Ringerike brann- og redningstjeneste
- Dag Botnen, Gjensidigestiftelsen



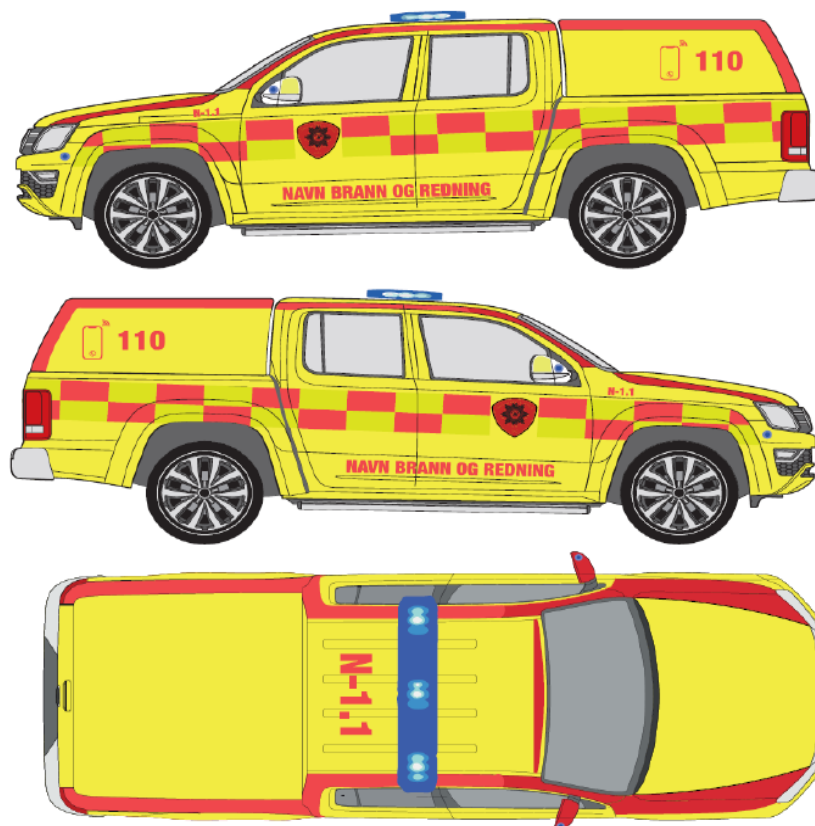
Kompetent

Engasjert

Løsningsorientert

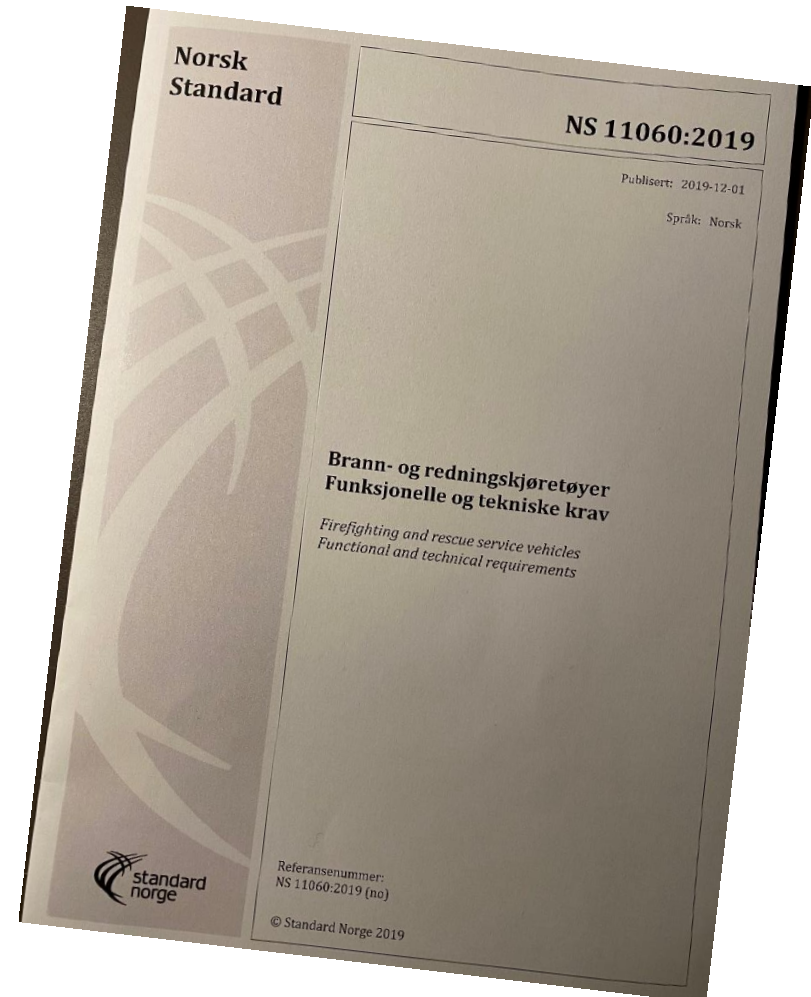
Noen av målene for standarden

- Enklere anskaffelsesprosess for brann- og redningsetater – merkantilt og teknisk
- Redusere særkrav og mer standardisert materiell
 - Teknisk
 - Visuelt
- Enklere og mindre tidkrevende tilbudsprosesser for produsenter, påbyggere og leverandører (standard biler)
- Redusere kostander - mer brannbil for pengene
- Sjekklistor for hva som skal være minste krav for de ulike brannbilene



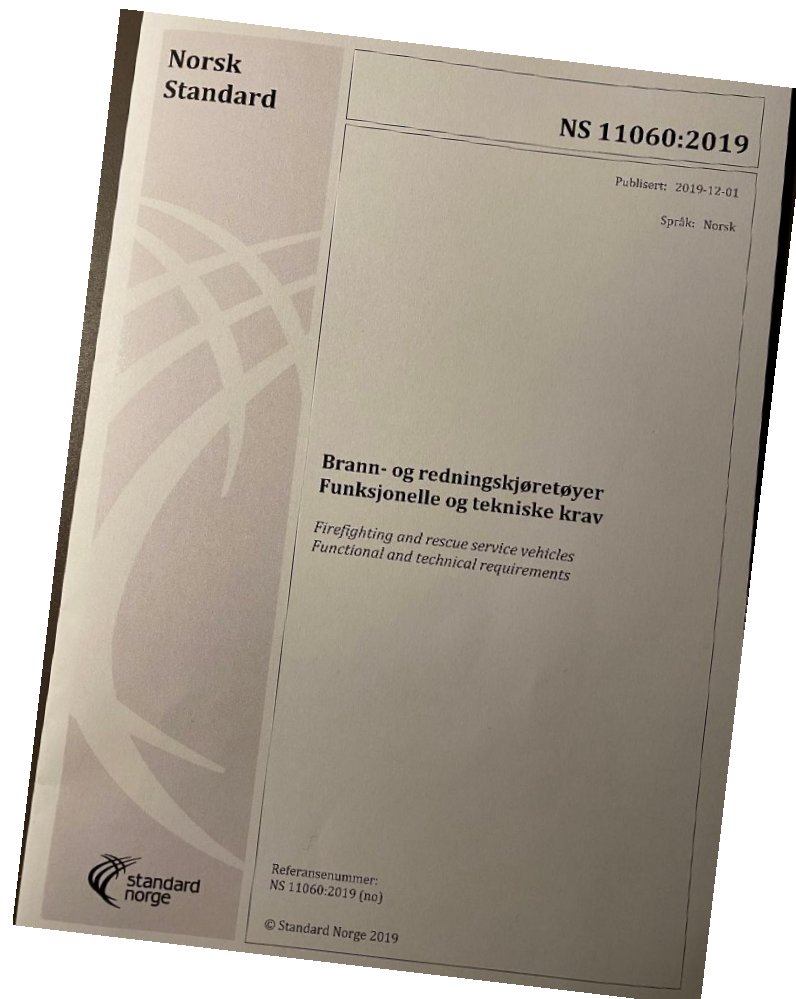
Kort om Norsk standard NS 11060

- Terminologi
- Krav til brann- og redningskjøretøyer
- Farger og merking
- Mannskapsbil >7500 kg
- Framskutt enhet
- Innsatslederbil
- Røyk-, vann- og kjemikaliedykkerbil < 7500 kg
- Tillegg A – Profileringsmannskapsbil
- Tillegg B Profileringsav framskutt enhet
- Tillegg C Fargekoder og merking
- Tillegg D Symbol og merking
- Tillegg E tilleggssutstyr for mannskapsbil



Hvilke brannbiler er tatt med i Norsk standard NS 11060

- Mannskapsbil >7500 kg
- Framskutt enhet
- Innsatslederbil
- Røyk-, vann- og kjemikaliedykkerbil < 7500 kg



Noen eksempler for innholdet, 6. Mannskapsbil

6 Mannskapsbil >7500 kg

6.1 Generelt

Mannskapsbil er hovedstyrkens brann- og redningskjøretøy og skal ha:

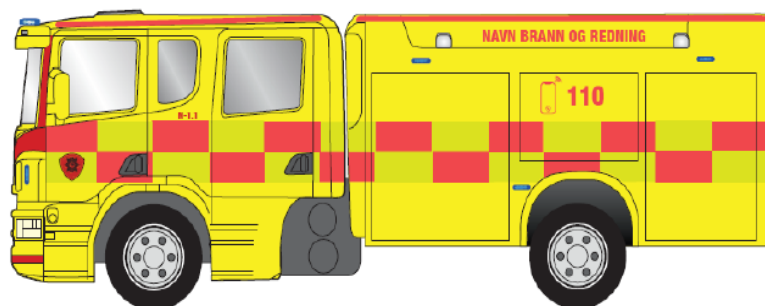
- minst 4 sitteplasser i tillegg til førerplassen;
- minst 2000 liters vanntank med montert pumpe, se 6.3.1 og 6.3.2;
- montert vinsj, se 6.6;
- utstysrom for nødvendig brann- og redningsutstyr, se 6.3.4;
- kapasitet til å drifte permanent montert utstyr uten avbrudd i minst 4 timer i henhold til NS-EN 1846-3;
- mulighet for montering av én eller flere sitteplasser for innfesting av røykdykkerapparater i henhold til NS-EN 1846-2.

6.2 Motorytelse

Motorytelse (effekt i KW) skal spesifiseres av bestiller i henhold til NS-EN 1846-2, tabell 7.

© Standard Norge 2019

9



Noen eksempler fra innholdet: 4.12.2 Blålys

NS 11060:2019

4.12.2 Blålys

Blålysanlegget skal være dimbart, fortrinnsvis automatisk. For betjening av anlegget, se 4.11.

MERKNAD Krav om automatisk dimbart blålysanlegg er tilleggskrav og dermed ikke angitt i kjøretørforskriften § 28-5 [3].

Blålys skal være synlige også når dører og luker er åpne, og de skal ha følgende plassering:

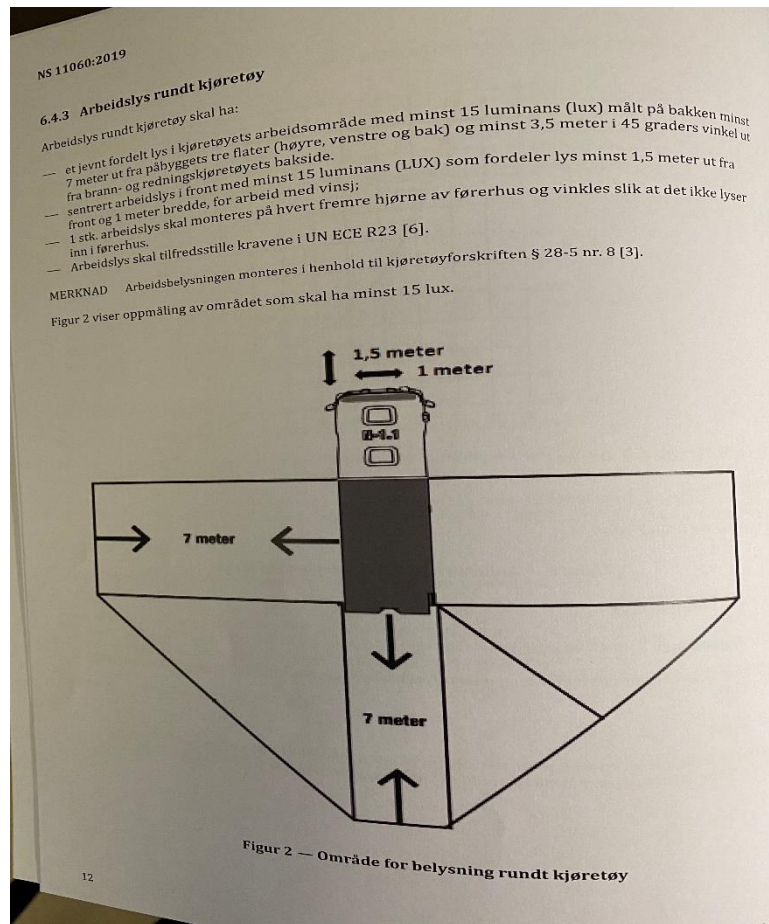
- lysbøyle på førerhustak eller annen belysning som gir tilsvarende effekt;
- 2 blålyslamper i front og 2 sideveis i front;
- 2 blålyslamper på hver side av påbygg;
- 1 blålyslampe i hvert sidespeil;
- 2 høyt monterte blålyslamper bak;
- der bakluken dekker for lysbøylen i åpen stilling, skal det monteres ekstra blålys som slår seg på automatisk når bakluken åpnes.

4.12.3 Ekstra fjernlys

Ekstra fjernlys skal monteres i front av brann- og redningskjøretøy og skal virke sammen med fjernlysbetjeningen.



Noen eksempler fra innholdet: 6.4.3 Arbeidslys



Hvordan kan NS 11060 bidra i en anskaffelsesprosess ?

Avklare behov og forberede konkurransen

- **Et godt utgangspunkt for behovsvurdering**
 - MÅ ha
 - BØR ha
 - KJEKT og ha
- **Bidra til å flytte fokus fra detaljer, til ytelser og funksjon**
 - Hva er viktig for oss i denne anskaffelsen ?
 - Tildelingskriterier.
- **Felles (nasjonalt) utgangspunkt for utarbeidelse av spesifikasjoner**
- **Hjelp i arbeidet med budsjettering og planlegging.**

Konkurransегjennomføring

- **Mannskapsbil: tre forhold som samlet kan bidra til å standardisere kjøpsprosessen :**
 - Det er krav om digital anskaffelsesprosess (over EØS terskel 2.05 mil)
 - Bruke kontraktsmal og billagsstruktur fra DIFI.
 - Bruke NS 11060 som del av bilagsstrukturen knyttet til oppdragsgivers spesifikasjon.
- **For kjøretøy under 7500:**
 - Et godt grunnlag for å kunne bruke mulighetene i regelverket til avklaring eller forhandling. (del 1 og 2)
- **Gjenkjennbare krav:**
 - Redusere risiko for feil i tilbud
 - Redusert tidsbruk for leverandør ved leveranse av tilbud.
- **Økt forutberegnelighet= økt tillit til prosessen:**
 - Evaluere og tildele på tydelige tildelingskriterier identifisert i forberedelsesfasen.
 - Redusert klagerisiko.

Kontraktsoppfølging

- **Felles forståelse av leveransens innhold.**
 - Grundig og tydelig forarbeid gir godt resultat og en felles forståelse av leveransens innhold.
- **Kontrollmuligheter- kontraktsoppfyllelse**
 - Fikk du det du bestilte ?

Veien videre.....hvordan oppnå fordelene

- Er jobben nå gjort?
- Halve jobben er ferdig.....,
-men enklere anbudsprosesser både for brannsjefer og produsenter og leverandører kommer når flere brannvesen tar et bevist valg om å standardisere.....
- Hva kan vi sammen gjøre for å sikre at flere blir kjent med mulighetene i standarden, og oppnå effektivisering i anbudsprosessene og potensielt spare tid og penger?
-***kan noen av dere være interessert i å gå på kurs ?***



Vil du vite mer om vårt arbeid, ta gjerne kontakt

- Prosjektleder Lars Erik Jensen
- lej@standard.no
92660390
- Profil LinkedIn:
<https://www.linkedin.com/feed/>
- www.standard.no
www.facebook.com/standard.no
twitter.com/standardnorge
www.youtube.com/standardiseringen



Vi realiserer visjoner

