

M/F YTTERØYNINGEN



Torsdag 10. oktober kl. 18:45

Alarm til hovedbrannstasjonen

Meldingen er følgende:

**«Båtbrann Sydenes fergekai, brann i
batterirom, batteriferge, 3 mann om
bord på kai»**

Innsatsleder brann sender følgende ressurser til havaristen:

1 innsatslederbil

2 mannskapsbiler

1 tankbil

1 røykdykkerbil

18 brannmenn på stedet

- Ferga var evakuert
- Ikke livreddende innsats
- Kraftig røykutvikling fra havaristen, men ingen synlige flammer
- Blir definert en indre sone rett utenfor fergen og kaiområdet
- Velger korte innsatser for minst mulig eksponering av mannskapene





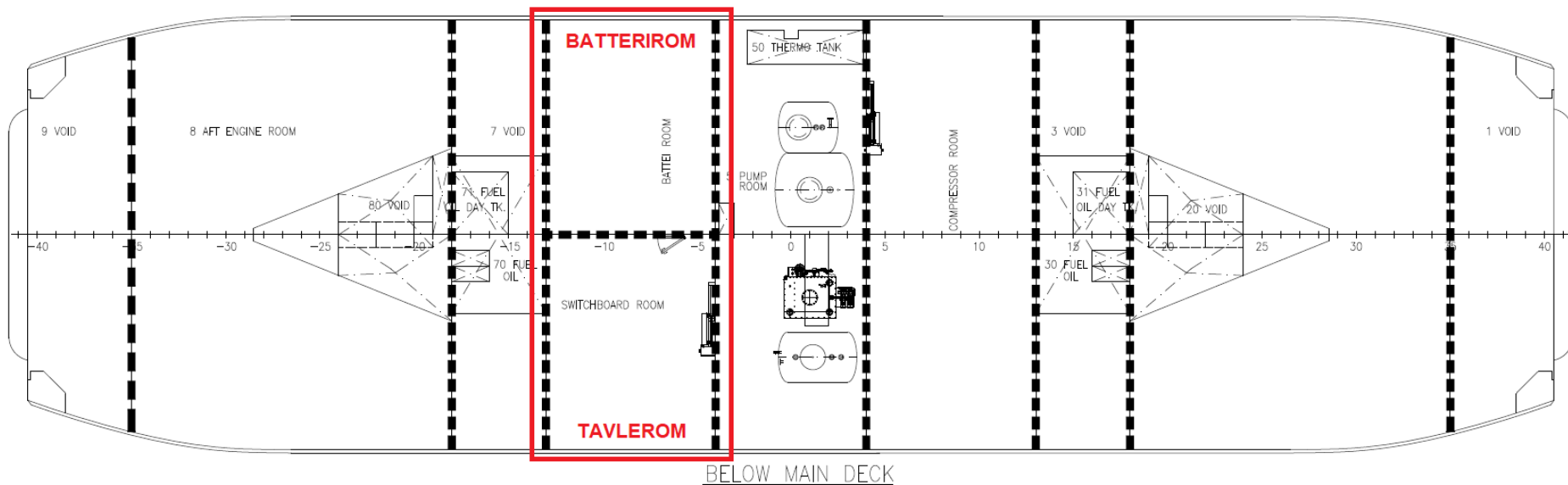
- Under innsatsen var det ukjent for brannvesenet hva som faktisk brant
- Mannskap på fergen mente det ikke var brann i batteripakke
- 110-sentralen opplyste tidlig om fare for utvikling av flussyre ved brann i litiumbatteri

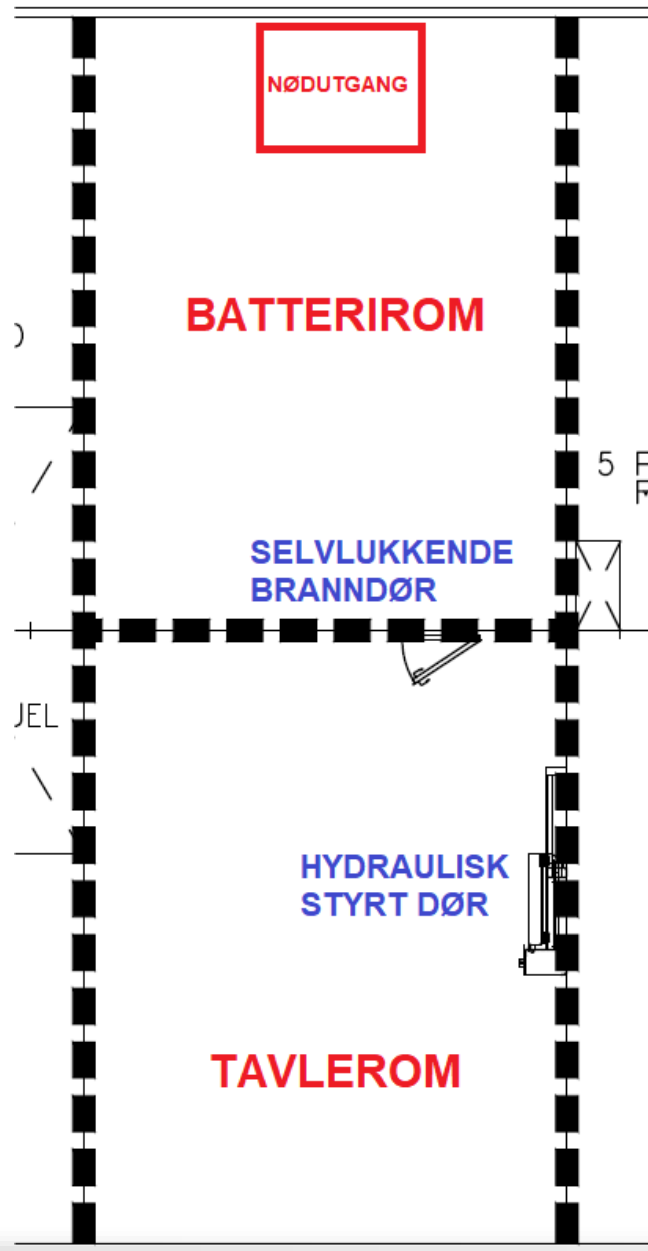


- Flussyre (Hydrogenfluorid) er giftig og etsende
- Brukes blant annet til rensing av metaller og etsing av glass
- Syren kan trenge gjennom brannbekledning og huden og binde seg til kalsium
- Kan gi store skader på underliggende vev



- Innånding av 50 ppm i løpet av 30-60 min. er dødelig (Farlig gods perm)
- Flussyre er ikke brannfarlig, men i kontakt med enkelte typer metall dannes hydrogengass som kan føre til eksplosive luftblandinger (knallgass)





- Blir gjennomført flere RD-innsatser under dekk mot tavlerom
- Regelmessig kontroll av røykspredning til andre rom under dekk
- Temperaturkontroll på 3 sentrale punkter

- Temperaturen stabiliserer seg etter hvert på 20 -25°C
- Mannskapsbil K61 blir igjen ved havaristen for temperaturkontroll og vakthold fram til neste morgen
- 2 minutter før siste planlagte temperaturkontroll eksploderer noe om bord på fergen



Fredag 11. oktober kl. 06:52

Ny alarm til hovedbrannstasjonen og Halsnøy
brannstasjon

Meldingen er følgende:

**«Eksplasjon om bord på ferge. Mannskap
fra brannvesenet ber om assistanse»**



- Innsatsleder brann ringer utrykningsleder på bil K61 og får bekreftet at mannskapene er i god fysisk form, men noe preget av situasjonen
- Utrykningsleder trekker mannskapsbil og mannskap tilbake ca. 150 meter og sperrer av veien ned mot havaristen
- Båter som ligger nær havaristen blir også bedt om å holde avstand



- Innsatsleder brann ber om RITS-K assistanse fra Bergen brannvesen
- Bergen brannvesen ved brannsjef Leif Linde etablerer lederstøttestab ved hovedbrannstasjonen i Bergen
- Innsatsleder brann rekvirerer også drone med dronfører fra Bergen brannvesen





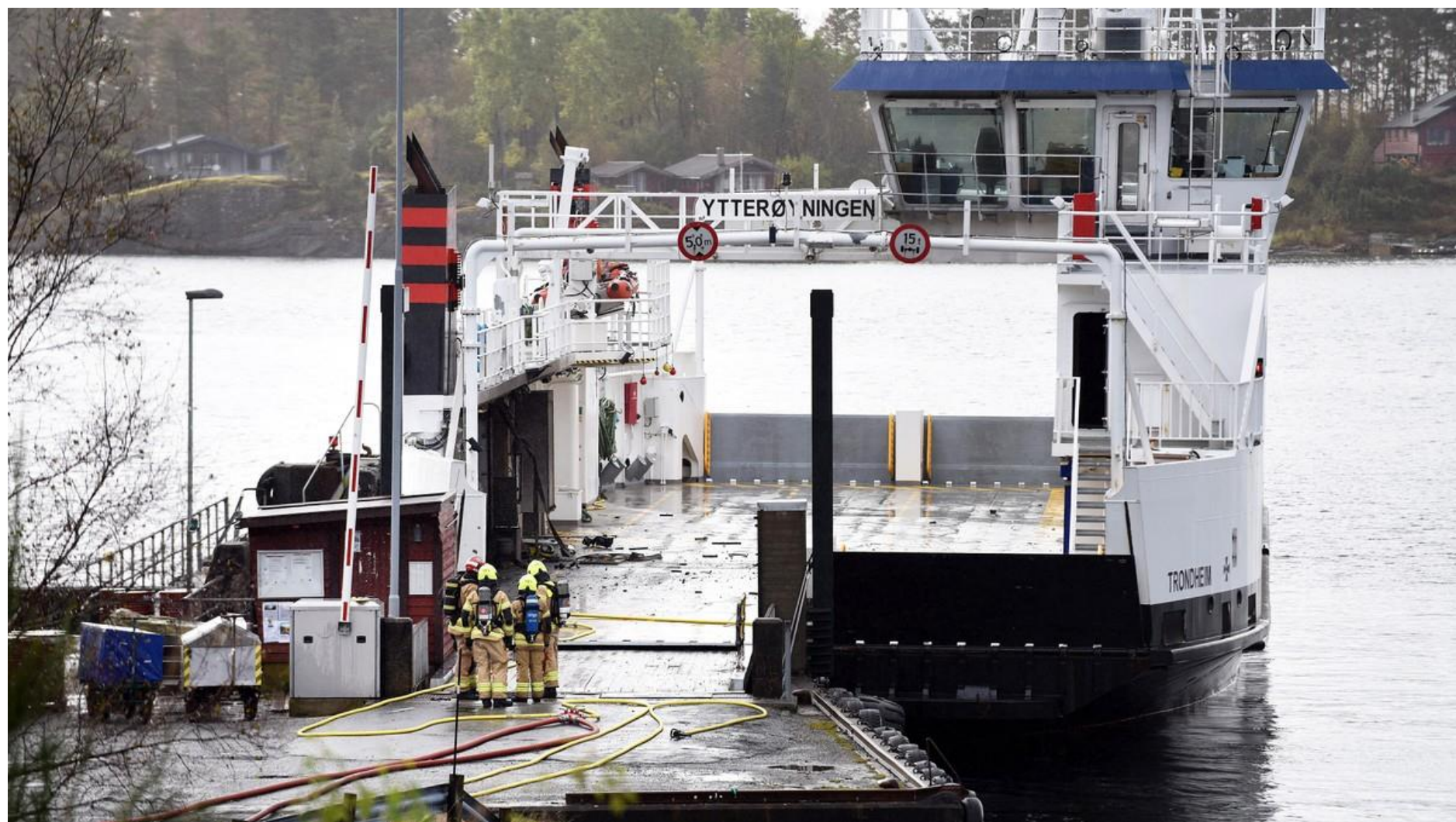




KVINNHERAD BRANN OG REDNING



- Målinger ga ingen utslag på flussyre på dekk eller tilstøtende rom under dekk til tavle- og batterirom
- Mindre utslag på flussyre nede i batterirommet (2 ppm og 10 ppm)
- Store ødeleggelser i batteri- og tavlerom



KVINNHERAD BRANN OG REDNING



- Ukjent for brannvesenet hva som har eksplodert eller hva som er årsaken til eksplosjonen
- Batteriprodusenten mener lekkasje i vannkjølesystemet førte til brann og saltvann fra sprinkleranlegget førte til eksplosjonen

- 12 brannmenn sendt til fire forskjellige sykehus for kontroll
- Observasjon, blodprøver og kalsiumtabletter
- Oppfølging av mannskapene i samarbeid med bedriftshelsetjenesten



- Bra samarbeid mellom Kvinnherad brann og redning, Bergen brannvesen og 110-sentralen
- Fergen ble selpt til Westcon sitt verft i Ølen
- Etterforskning pågår ennå
- Kripos, Forsvarets forskningsinstitutt, Norled og andre bistår i etterforskningen





KVINNHERAD BRANN OG REDNING



Evalueringsrapport

Vest brann og redningsregion

Kvinnherad brann og redning
Bergen brannvesen
110 Hordaland

Vest brann- og redningsregion

Evalueringsrapport

Brann i MF «Ytterøyningen»
10.10.2019



KVINNHERAD BRANN OG REDNING

