

Fremtidens parkering

Elise Sofie Hansen
Bymiljøetaten i Oslo kommune

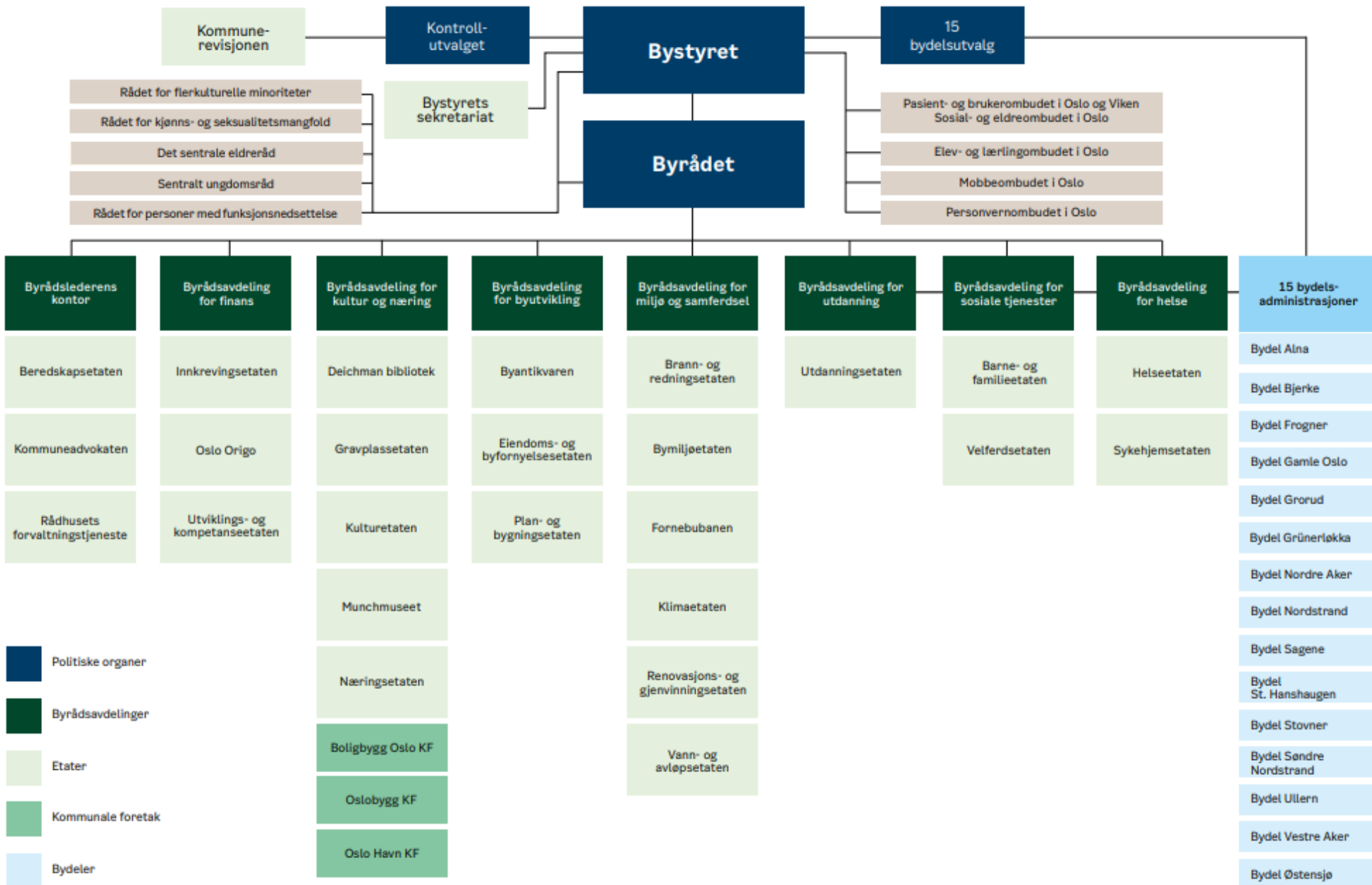
Patrycjusz Bublek
Bymiljøetaten i Oslo kommune



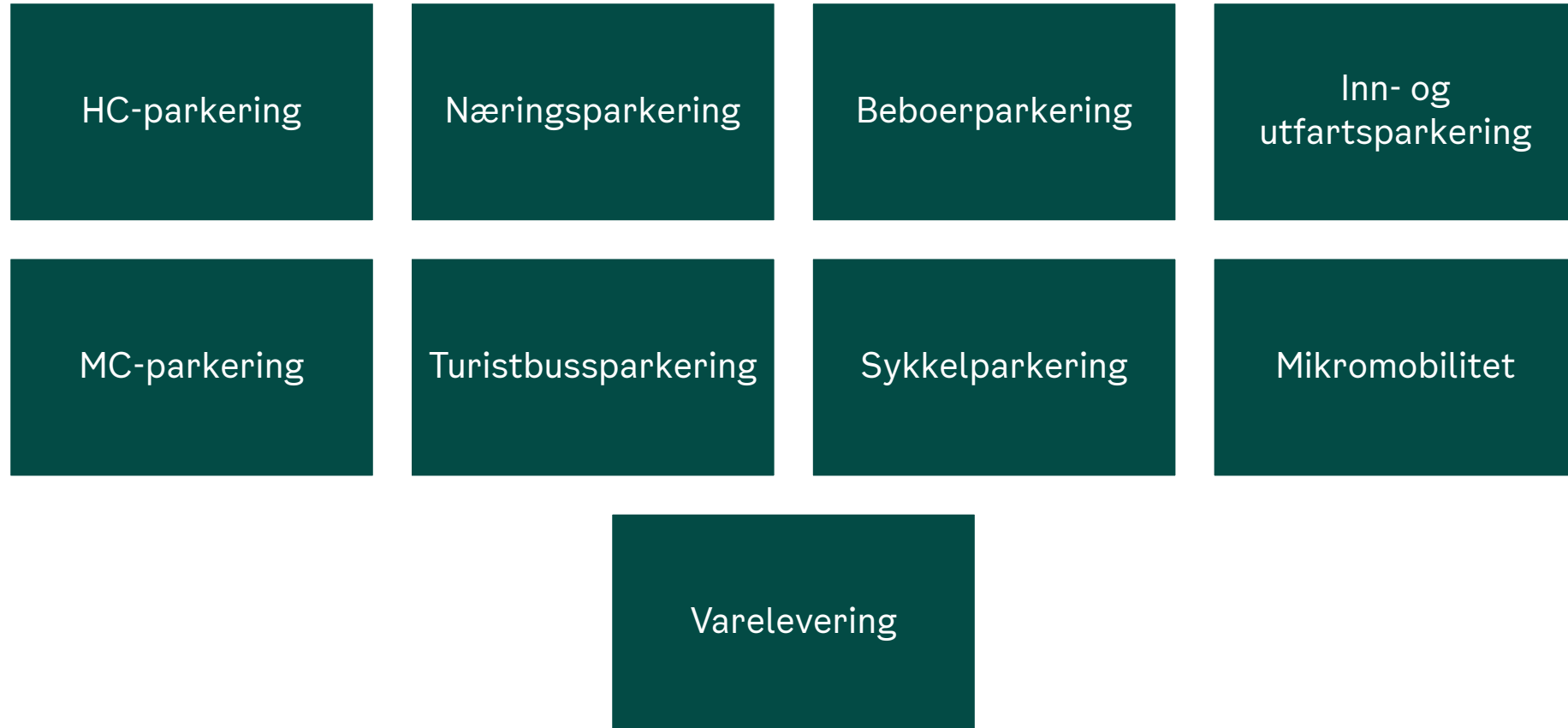
Oslo vokser og skal bli en enda bedre by, for enda flere



Organisasjonskart Oslo kommune



Parkeringsområdet



Parkering i et historisk perspektiv

- ▶ Industrialisering og flere inn mot byene
- ▶ Bedre økonomi - flere eier bil
- ▶ Bygger byene utover
 - Større veinett
 - Parkeringaplasser
- ▶ Bilen er ikke bare et fremkomstmiddel, men også et symbol på frihet



Parkering i et historisk perspektiv

- ▶ Økt fokus på bilens tilstedeværelse i bybildet
- ▶ En mer kompakt byutvikling
 - Redusert bilbruk
 - Det man trenger i hverdagen innenfor rimelige avstander



Parkeringsfeltet er dynamisk og i stadig endring



Parkering påvirkes

Redusert bilbruk

Bedre miljø og luftkvalitet

Parkeringsplasser fjernes til fordel for

- Kollektivtrafikk
- Fotgjengere og syklister
- Bildeling

Kompakt by fører også til reduksjon av parkering grunnet

- Renovasjon og gjenvinning
- Tilrettelegging for nødetaer
- Trafikksikkerhet og sikt i veikryss

Bybetjentene er en viktig ressurs

Fremtid

Fremtid ifølge kunstig intelligens (KI)

- ▶ Teknologien smelter med infrastrukturen for å skape bærekraftig og effektivt miljø.
- ▶ Overvåkningssystemer som bidrar til trygghet og sikkerhet for innbyggere
- ▶ Datadrevne beslutninger



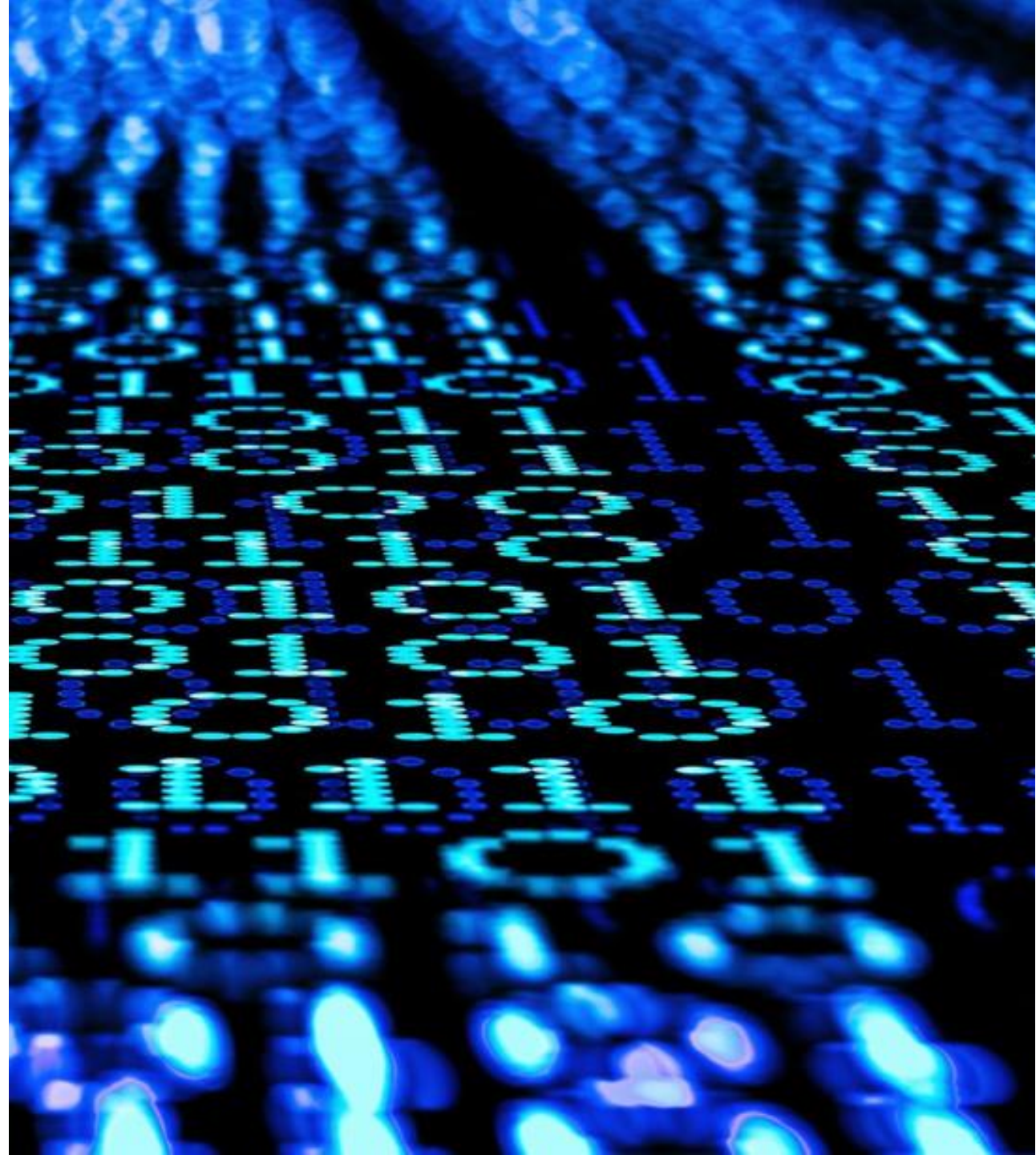
Dynamisk bruk av areal

- ▶ Hvordan kan vi best mulig utnytte eksisterende areal?
- ▶ Fungerer teknologien alle steder i verden?



Datadrevne beslutninger

- ▶ Bedre forståelse av byens muligheter og utfordringer
- ▶ Bybetjentene kjenner til utfordringer best.



Trender

- ▶ Delemobilitet
- ▶ Samkjøring
- ▶ MaaS
- ▶ Bestillingstransport
- ▶ Selvkjørende biler

4md. • Redigert • 

🌟 News from Oslo! 🌟

The first #MobilityHub in Groruddalen has been inaugurated in the Oslo #L ... se mer

[Se oversettelse](#)



Takk for oss

Elise Sofie Hansen
Bymiljøetaten i Oslo kommune

Patrycjusz Bubilek
Bymiljøetaten i Oslo kommune

