

Uttalelse 1

Krav til nytt anbud på buss i Trondheim fra 2029

Representantskapsmøte i Fagforbundet Trøndelag har følgende krav til anbudet i Trondheim og prosessen i forkant:

- Tillitsvalgte og verneombud må involveres tett i prosessen frem mot anbudsutlysning.
- Dette innebærer fast plass i samtlige arbeidsgrupper som jobber med kravspesifikasjoner på busser og annet utstyr og planlegging av kollektivtilbudet
- Rutene må settes opp med realistiske kjøretider, og det må settes av nok tid til pauser underveis i arbeidet.
- For å sikre sjåførenes helse og trafiksikkerhet, krever vi at det legges inn minimum 15 minutters pause, minst hver andre time.
- Det må legges til rette for felles spisepauser for sjåførene og andre ansatte, knyttet til en betjent kantine.
- Det må ikke ensidig satses på El-busser.
- Biogass er et godt alternativ, også i forhold til beredskap. Bruk av biogass bygger også opp om nasjonale mål om å utvikle og styrke nye industrielle verdikjeder og sirkulærøkonomi som utnytter "avfall" fra havbruk, husholdninger og skogbruk til produksjon av klimavennlige løsninger.
- Det å være mulig for ett busselskap å vinne begge anbudspakkene
- Gråkallbanen må holdes utenfor anbudsutlysningen
- I forbindelse med neste runde -distriksskjøringen- må det lages et alternativ til anbud, i form av «Sporveismodellen» eller ren egenregi