

# Resultat i Bussbransjeavtalen

- Generelt tillegg på 11 kroner med virkning fra 1. april - tilsvarer heving av årslønn på kr. 21 450,-
- Minstelønnsatsene (verkstedsarbeidere, hjelpearbeidere, renholdere) heves også tilsvarende det generelle tillegget
- Reguleringsbestemmelse for neste år på 4,50 kroner i tillegg til det sentrale tillegget i LO/NHO-oppgjøret (virkning fra 1. april 2025)
- Nattillegg på 40 prosent mellom kl. 0130-0430 (fra 15.05.24)
- Delt skift: pauser mellom 31 til 59 minutter blir kompensert som vanlig arbeidstid (fra 01.10.24)
- Tilleggene for ekspressbuss sidestilles med rutebuss (fra 15.05.24)
- Matpengesatsen økes til kr 107,-
- Partene vil utrede en etter- og videreutdanningsreform

## Flere temaer skal behandles i utvalg

- Språkkrav: Utvalget skal se på hvordan den enkelte og bedriften kan bidra til at de ansatte opprettholder språkkompetanse.
- Tilkallingshjelp: Partene ser det som uheldig at en del sjåførere aktivt velger tilkalling framfor å ha en fast ansettelse, og utvalget skal derfor se på mulige tiltak for å bidra til at flere velger fast ansettelse der det er behov for dette.
- Partene er enige om å legge til rette for at bransjen skal være et attraktivt sted for småbarnsforeldre og nyansatte. Samtidig må ansiennitetsprinsippet ivaretas.

Det forhandles om tre avtaler - bussbransjeavtale Spekter, bussbransjeavtale NHO og funksjonæravtalen. Forhandlingsmotpart er NHO Transport og Spekter/Vy.

Resultatet går nå ut på uravstemning blant medlemmene.

*Fagforbundet forhandler Bussbransjeavtalen sammen med Fellesforbundet, Jernbaneforbundet og Yrkestrafikkforbundet.*

